

1. Leitung / Verantwortung			
1. 1 Kontaktdaten	Name	Telefon	E-Mail/Website/sonst.
Organisation-Betreiber (incl. Anschrift)			
Hauptleiter (Verantwortlich für Sicherheit)			
beauftragte Person 1			
beauftragte Person 2			
Aufzugsstandort (Gebäude-/teil)			
Hersteller			Geräte-Nr.
zugelassene Überwachungsstelle (ZÜS) techn. Sicherheit			Prüfungsintervall:
Wartungsfirma Aufzug			Wartungsintervall:
Personenbefreiungsdienst			
zuständige Behörde			

Der Betreiber hat **jeden Unfall**, bei dem ein **Mensch getötet oder verletzt** worden ist, und jeden Schadensfall, bei dem Bauteile oder **sicherheitstechnische Einrichtungen versagt haben oder beschädigt worden sind unverzüglich bei der zuständigen örtlichen Arbeitsschutz-Aufsichtsbehörde (z.B. Gewerbeaufsichtsamt) zu melden.**

Die **Anlagendokumente** wie **Prüfbescheinigung**, die **Gefährdungsbeurteilung**, **Betriebsanleitung** und **–anweisung** sind sorgfältig aufzubewahren und aktuell zu halten. Sie müssen am Betriebsort vorliegen! Das Prüfungsintervall muss **spätestens nach 6 Monaten** vom Betreiber festgelegt und mit der ZÜS abgesprochen werden.

Eine **Personenbefreiung** muss in angemessener Zeit erfolgen, gem. TRBS 2181, **max. 30 Minuten** bis zum Eintreffen des Notdienstes. Fahrkörbe ohne geschlossenen Fahrkorb stellen ein hohes Sicherheitsrisiko dar, und werden i.d.R. nicht mehr als Personenaufzug zugelassen.

Anforderungen gemäß BetriebsSichV und **TRBS 3121 „Betrieb von Aufzugsanlagen“** und TRBS 1121 „wesentliche Änderungen von Aufzugsanlagen“, TRBS 2181 „...Eingeschlossen sein“, TRB 1201 Teil 4 „Prüfung von Aufzugsanlagen“. Prüf Fristen gem. Maschinenrichtlinie gelten auch für Bauaufzüge und Behindertenaufzüge größer 3 m Förderhöhe.

2	beauftragte Personen	Info/Regelwerk	ja	nein	Anz
2.1	Sind beauftragte Personen unterwiesen (Grundunterweisung)?	TRBS 3121			
2.3	Wird die Unterweisung regelmäßig wiederholt ?	Intervall:			
2.4	Werden unterschriebene Unterweisungen hinterlegt?	Ort:			
2.5	Die beauftragten Personen führen regelmäßig Kontrollen der Aufzugsanlage durch?	Intervall:			
2.6	Wird bei Gefahr für Beschäftigte und Dritte die Aufzugsanlage außer Betrieb genommen?				
2.7	Liegt eine Betriebsanleitung bereit?	Ort:			
2.8	Liegt eine Anleitung zur Notbefreiung bereit?	Ort:			
2.9	Ist am Aufzug ein Notfallplan mit Name und Telefonnummer der Firma zur Instandhaltung und zur Notbefreiung und der beauftragten Personen/en angebracht.	BetriebsSichV (2)			
2.10	Hat eine Hauptprüfung vor der ersten Inbetriebnahme stattgefunden?				
2.11	Befindet sich im Fahrkorb eine Prüfplakette mit Monat+Jahr der nächsten Prüfung sowie der prüfenden Stelle?	max. 24 Monate + Zwischenprüfung			
2.12.	Besteht ein Zweiwege-Kommunikationssystem im Fahrkorb?	Pflicht ab 31.12.'20			

beauftr. Pers.:	Aufzugsbezeichnung/-ort:	Datum:		
3	regelmäßige Kontrolle	+	-	Anmerkung
Aushang	Hinweis: Im Brandfall nicht benutzen“ ist vorhanden.			
Aushang	Hinweise zur Personenbefreiung mind. an der Hauptzugangsstelle sind lesbar und aktuell?			
Schachttür	Die Schachttür lässt sich nicht öffnen , solange sich der Fahrkorb außerhalb der Entriegelungszone dieser Tür befindet?			
Zugang	Übliche Haltegenauigkeit in den einzelnen Haltestellen vorhanden?			
Fahrkorb	Boden im Fahrkorb ist frei von Stolperstellen.			
Lichtschanke	Beim Auslösen der Lichtschanke öffnen sich die Türen.			
TÜR-AUF-Taster	Der Notbremschalter, bzw. der TÜR-AUF -Taster sind wirksam.			
Notruf	Notrufeinrichtung (soweit das Notrufsystem nicht eine automatische Selbstprüfung enthält)? Funktioniert.			
Art der Nutzung	Der Fahrkorb wird nur bestimmungsgemäß benutzt entsprechend Herstellervorgaben (zul. Traglast).			
Fahrkorbtür	Der Fahrkorb fährt nur wenn die Fahrkorbtür geschlossen ist.			
Schachttüren	Der Fahrkorb fährt nur wenn alle Schachttüren geschlossen sind.			
Fahrkorb, und Schachttüren	Fahrkorb- und Schachttüren schließen gemeinsam und sind unbeschädigt.			
Fahrkorbwand	Fahrkorbwände und -türen sowie Schachtwände und -türen sind nicht mechanisch beschädigt.			
Fahrkorb ohne Fahrkorbtür	Die Schachtwand an den Zugangsseiten des Fahrkorbes ist nicht beschädigt.			
Fahrschacht	Die Zugänge zum Fahrschacht, zum Triebwerk und den Schalteinrichtungen sind frei und sicher begehbar?			
Triebwerksraum	Keine aufzugsfremden Gegenstände im Triebwerksraum gelagert. Unterlagen zur Notbefreiung liegen bereit?			
Hauptprüfung	Hat die letzte sicherheitstechnische Prüfung incl. elt-Anlage, bzw. Zwischenprüfung durch die (ZÜS) stattgefunden?			alle 2a
Wartung	Hat die letzte Wartung gemäß Intervall stattgefunden?			1-4x/a

Nr.	festgestellter Mangel <small>Bauteil / Fehler</small>	Maßnahme/Frist	zuständige Person bzw. Firma	Erledigt von / am <small>Name / Datum</small>
1				
2				
3				
4				
5				
Unterschrift des verantwortlichen Leiters			(Unternehmer/in):	